

— VIA ROMA —  
via Marconi, 20 - Tel. 21.11.11

0.065.372 0.201.253.  
Obbligazioni **EL.F.E.R.** (se-  
conda emissione) N.: 1.789.48  
1.528.974 1.523.391.  
Detti premi in denaro saran-  
no pagati a partire dal 24 di



+

lari, alla sera 21, improvvisa-  
mente mancava all'affetto dei  
suoi cari (1).

**GIULIO GIANETTI**  
Aglio del signor Gaetano e nipote del signor Giuseppe.  
I funerali seguiranno in Saronno martedì 5 corrente, partendo dalla villa Maria alle ore 15.30.  
Per espressa volontà dell'Estinto si prega di non inviare fiori.

**Sarozzo, 1° Dicembre 1935-XIV**

I Dirigenti, gli impiegati, la  
Mastranza della Ditta Giulio  
Gianetti di Giuseppe e Castore  
Gianetti, profondamente addolorati partecipano all'angoscia dei  
familiari per la incolmabile  
perdita del loro amato e indi-  
scutibile direttore generale  
tecnico

**GIULIO GIANETTI**

avvenuta in Sarozzo dopo bre-  
vissima malattia alla giovan-  
ia di 29 anni. (000)

**Sarozzo, 1° Dicembre 1935-XIV**

Domenica alle 15 mancava all'  
affetto dei suoi cari l'anima  
buona e cara di

**Brunetti Francesco**

**Industriale - D'anni 37**

lasciando la desolata moglie co-

piccolo **Pisar Luigi**, papà, mamma, cognati, zii, zie, cugini e parenti tutti.

I funerali avranno luogo martedì 3 cor. alle ore 14,30 partendo da Corso Regina Margherita, 142. Si ringraziano quanti interverranno alla uscita funebre.

**Pompe Funerarie Nazionali - Tel. 53-48-21**

**Stamano**, alle ore 7, mutilato dei conflitti religiosi, mancava ai suoi cari

**GILLI TOMMASO**

Adolascorù as d'annu l'annunciu la moglie, i figli, le figlie, i fratelli, il genero, le nuore e parenti tutti. I funerali avranno luogo martedì 3, alle ore 15,30, partendo da via Ariziali, 13. Il presente serve di partecipazione. Si ringraziano la d'ora la gentile persona che prenderanno parte al dolore della famiglia.

Non fiori, ma preghiere.

**Pompe Funerarie Camerini - Tel. 44-02-01**

Crislianamente spirava

**ANNA ALVERDI**

Ved. **BERNARDI** n. DANIELE

Il marito Alverdi, i figli Giovanni: per Lorenzo, Giuseppe, Giovanni: suora, nipoti e parenti tutti danno il doloroso annuncio. I funerali domani 8 corr. alle ore 16,30 da via Lescio, 34. Preci non fiati.

Pompe Funerbi Camerini - Tel. 44-03

---

Il 30 novembre, dopo bravissima mattinata, muniti dai Conforti Religiosi, mancava all'affetto dei suoi cari l'

**Avv. Giuseppe Todde**

La moglie Lisa Boitini la figlia Dot. Lisa Lyndin le sorelle e i parenti tutti, angosciati, non danno il triste annuncio a fune

Serennamente si è spento

**CANTONE VITTORIO**

La desolata famiglia ne partecipa la dolorosa perdita avvertendo che i funerali avranno luogo martedì 3 corr., alle ore 14.30, da Strada di Chieri, 50.

Pompe Funerarie Genta - Telef. 46-01

**RAMAZZOTTI DERIDITO**  
I funerali avranno luogo martedì 3 corr. alle ore 9,15, partendo da via Sallustiana, 14.  
Fonno Funerari Castiglione - Tel. 51201







## 784 Km. di ferrovia da Gibuti a Addis Abeba

Vent'anni di lavoro - Compagnie internazionali e "zone d'influenza",  
Importanza politica e commerciale nella vita economica dell'Etiopia



Non di rado il Negus usa della ferrovia per recarsi a caccia, facendo fuoco sulla selvaggina direttamente dal proprio vagone riservato

Fu ai primi del 1894 che l'imperatore Menelik II, in una di quelle sue spedizioni, si recò in Etiopia per organizzare le proprie conquiste. Sotto la spinta di un vero e proprio impero, pensò seriamente alla costruzione di una ferrovia a tralicci, che avrebbe collegato il suo regno al mare. Il primo progetto di ferrovia fu quello che collegava Gibuti a Addis Abeba. La ferrovia fu costruita in tre fasi: la prima, da Gibuti a Dire Dawa, la seconda, da Dire Dawa a Addis Abeba, e la terza, da Addis Abeba a Mekele.

La concessione del 1894. La concessione venne firmata il 3 marzo 1894 e comprendeva per allora un progetto estremamente modesto. Si trattava infatti della costruzione di una ferrovia che collegasse Gibuti a Dire Dawa, per un tratto di 110 chilometri. Il progetto fu approvato dal Parlamento francese, che concesse la ferrovia alla Compagnie des Chemins de Fer de l'Etiopia.

presto insufficienti) malgrado il largo appoggio dato dal Governo francese.

A malapena si giunse a Dire Dawa, dopo aver costruito 311 chilometri di linea ferroviaria. Così il 30 gennaio 1904 si dovette venire alla costruzione di una altra compagnia che rilevò la concessione imperiale, assumendo il nome di Compagnie des Chemins de Fer de l'Etiopia.

Un piano più modesto. Come ben dice il nominativo stesso della società, il primitivo grandioso piano era stato abbandonato e ci si accontentava di una più modesta iniziativa: quella cioè di collegare la nuova capitale con il mare. Qui conviene aprire una parentesi.

Nel 1908, mentre ancora era in vigore la prima concessione, l'Etiopia aveva stipulato un trattato con Francia, Inghilterra e Italia allo scopo di salvaguardare gli interessi delle tre Potenze vincitrici della guerra.

La ferrovia di Gibuti allora in costruzione sarebbe stata prolungata da Dire Dawa a Addis Abeba dalla Compagnie Impériale e da una qualsiasi altra Compagnia francese che si fosse occupata di quella sostituzione del beneplacito del Governo di Parigi.

Ogni altra costruzione di ferrovie in Etiopia ad ovest di Addis Abeba sarebbe stata, quando fosse dimostrata la necessità di un intervento, di competenza di un intervento di capitali stranieri, sotto gli auspici dell'Inghilterra, mentre quella verso il nord avrebbe potuto collegare Addis Abeba con il Benadir o con l'Eritrea e cioè verso sud o verso nord, avrebbe dovuto ottenere il beneplacito e il concorso dell'Italia.

L'atteggiamento inglese. In questo modo, se ci si riporta a tale data, si vedono già fissati quegli iniziati indizi di spartizione della zona di influenza che, più volte poi riconfermati, vennero in seguito tracciati e sottoscritti ai danni del nostro Paese.

Per spiegare questa necessaria spartizione delle zone di influenza, bisogna tornare in primo luogo all'atteggiamento dell'Inghilterra, la quale, ben presto puntò gli occhi su Gibuti, come su una base strategica di primo ordine.



Il « Continental Hôtel » di Gibuti rappresenta il massimo edificio di quella città e deve la sua vita al traffico della ferrovia

La stazione ferroviaria di Addis Abeba pavesata a festa. affetti economici e politici, si cui lungo la ferrovia, il viaggio può dire senza tema di esagerazione, come è noto, dura tre giorni, in quanto il tronco ferroviario del 1917, in quanto i convogli avevano quale si parla abbia avuto in durante la notte a Dire Dawa e la partenza capitale nell'orientale A. A. A.



L'arrivo del treno a Addis Abeba costituisce un avvenimento e raduna gran folla di indigeni ed europei

mento degli sviluppi susseguenti dell'intera Etiopia. Tutto il traffico da e per Addis Abeba è convogliato su questa ferrovia, la quale raccoglie pure tutte le merci che le carovane portano alla capitale etiopica.

Il tronco Gibuti-Addis Abeba è diventato presto l'arteria commerciale dell'immenso impero con il resto del mondo.

Le importazioni che sono passate sullo scalo ferroviario ammontavano nel 1933 a 28.115 tonnellate, aumentate a 32.316 nel susseguente 1934. Le esportazioni segnano in questi due anni le cifre di 23.878 tonnellate e 27.477.

Il parco del materiale rotabile è composto da 80 locomotive, 45 vagoni viaggiatori, e 440 carri merci; 200 europei disimpegnano i servizi direttivi e le-



Durante la prima parte del percorso si viaggia con la zanzariera per difendersi dalle punture di insetti

### L'oro offerto dagli Italiani di Gibuti

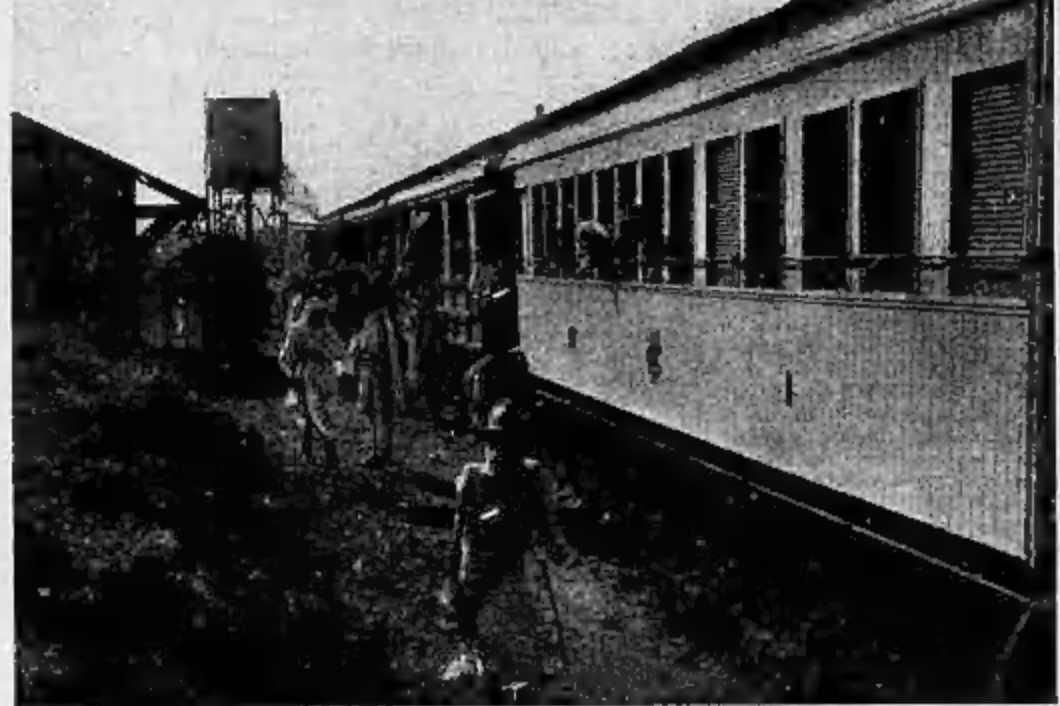
Gibuti, lunedì mattina. Questa miniera di oro italiana che, per la vicinanza al centro delle operazioni, partecipa con speciale passione alle avventure degli avvenimenti diplomatici e militari, ha iniziato una sottoscrizione per l'acquisto di un vagone di ferro, che, organizzato da questo R. Consolato, proceda con ritmo febbrile. Alcuni stranieri partecipano all'iniziativa, ma il vero cuore della sottoscrizione è verso l'opera civilizzatrice dell'Italia in Africa.

### "Fede", di ferro

Un giorno qualche nuovo Poeta celebrerà l'umile grandezza della sposa italiana, delle popolane, delle contadine, delle mogli di artigiani, di operai, di pescatori, di braccianti, di modesti impiegati, che offrono alla Patria la loro "fede" di ferro. Vedrete le donne italiane con una nuova "fede" di ferro. Essa ricorderà ai figli le sanzioni e dirà agli stranieri che la nuova Italia si è forgiata un'anima di ferro. E sarà bene che tutti non siano mai più sostituiti, perché questo ferro vale infinitamente più dell'oro.

### La morte di don Gusmano segretario del Capitolo salesiano

Nizza, lunedì sera. E' qui morto improvvisamente il Segretario generale del Capitolo superiore dei Salesiani prof. don Calogero Gusmano. Da 43 anni don Gusmano dedicava la sua opera attiva all'Opera Salesiana.



Una stazione di rifornimento lungo la linea

chi non più sullo sviluppo di una ferrovia all'esterno di Addis Abeba, ma di dominio della regione del Lago Tana.

Ritorniamo per intanto alla storia della ferrovia.

Dopo la concessione del 1908 la linea fu messa in opera, ma con alcune limitazioni.

Il primo maggio 1912 la linea ferroviaria si spingeva a 60 chilometri all'ovest da Dire Dawa; alla fine del 1914 i treni si portavano alla stazione di Mogio, a 115 chilometri da Gibuti, ed infine, il 7 giugno 1917, dopo la rivoluzione della quale Tafari era uscito vittorioso contro i suoi nemici interni, si completavano i 784 chilometri di strada ferrata che collegano il porto di Gibuti con Addis Abeba.

Effetti economici e politici. L'opera, con i suoi viali di Lago Tana fra Gibuti e Mogio, e di A. A. A. presso la stazione omonima, con le mille altre opere d'arte parimenti ordite, se pure di minor mole, rappresenta certamente un esempio di quanto possa il lavoro umano contro le difficoltà della natura.

Per quello che riguarda gli



Una sosta in aperta campagna permette una breve battuta di caccia

### 30 Appendice de La Stampa della Sera

## IL DIAMANTE NEL CORGO

di ROMANZO DI LUIGI SANDOLO

— Bah! Quale interesse avrebbe a mentire? — si disse la giovane, alzando le spalle.

Qualche minuto dopo, sulla scala ed entrò nell'anticamera degli uffici, quasi nuda. Nel medesimo istante in cui una donna stava nella serratura ed un chiodo veniva spinto con un colpo secco, Wanda fu rovesciata e si trovò con i piedi e le mani legati.

— Che cosa fate? — chiese machinalmente.

E vide che era stato Fred Popesco, a legarla, mentre Sorina si alzava sempre.

— Portala di qua — ordinò al suo complice. — Ma vale la pena di imbarbarla. Nessuno potrebbe sentire la sua grida. E, del resto, è un animale che pensa parlare al telefono.

La giovane non riusciva a capire che cosa significasse quella commedia. Cercava invano suo fratello con gli occhi. Ma lui, né lei, né Sorina erano lì.

— Che cosa volete da me? Che cosa fate?

La misero in una poltrona, di fronte all'apparecchio telefonico. I due uomini si sedettero di fianco a Fred, tratto l'orologio dal taschino, cominciarono a contare i minuti con impazienza. Passò un'ora, un quarto d'ora. Nessuno dei due rispondeva alle domande di Wanda, fingendo di non sentirle neppure.

Finalmente, il fratello di Wanda rimase lì, la tasca dell'orologio, annuendo.

— E' l'ora!

Sorina afferrò il ricevitore e chiese il numero della casa di Roma.

— Allò!... Siete voi, Deana? Benissimo... Dateglielo. Allò! Ah! Siete voi, caro Bertini... Ma sì, amico mio, la vostra graziosa sorella è qui... Potrete sentirvi tra poco all'apparecchio... Si sta divertendo con noi che è un piacere... Lo champagne è delizioso... Crede persino che la signorina sia un poco ubriaca... Giura di amare Fred più di ogni uomo al mondo... Come dite? Che non credete a quel che vi affermo?... Ebbene, sentitevelo dire da lei...

— Durante questa conversazione, Popesco aveva tratto una rivoltella dalla tasca e ne aveva messa la canna alla tempia di Wanda.

— Andate! — gridò la giovane, appena le ebbe dato il telefono. — Andate, al soccorso!... Sono prigioniera!

Popesco le toccò la fronte con la rivoltella.

— Dite che non è vero! — ordinò con voce fredda.

— Andate!... Vogliono assassinarvi... Al soccorso... Io sono... sono...

Stava per dare l'ultimo colpo, ma in quel momento Sorina tagliò la comunicazione.

— Mille grazie! — disse in tono allegro. — E' terminato. Non abbiamo più nulla da chiedervi. Adesso, se vi fa piacere, potete dormire come se nulla fosse avvenuto. Quella poltrona è abbastanza soffice. Se volete, potrete anche alzarvi i piedi...

— Ma ditemi che cosa significa tutto questo?

— Le saprete sempre troppo presto. Per adesso diciamo che è stato un semplice scherzo, una burla che abbiamo fatta a quel bravo ragazzo di Andrea...

— E i due uomini tornarono a sedere, accarezzando i legami e cominciando una lunga conversazione in lingua straniera.

Wanda non dormì, ma, verso il mattino, la stanchezza ebbe il sopravvento e lei si assopì, chiusa gli occhi e cadde in un sonno pieno di incubi.

Quando era giorno fatto, si richiamò alla realtà dai suoi compagni, che si mostravano tranquilli e sereni, come se nulla fosse accaduto.

— Avete passato una buona notte, senza mai?

— Speriamo di non avervi dato troppo fastidio con i nostri sigari!

— La stanza, infatti, era piena di un fumo pesante. I suoi uomini dovevano aver vegliato tutta la notte, fumando e bevendo.

La giovane ora aveva paura da ogni legame.

— Che cosa è accaduto? Che cosa avete fatto? — chiese furiosa.

— Una burla, una semplice burla! — ripeterono essi, guardandola con un sorriso. — Voi potete tornare tranquillamente al vostro lavoro. Questa sera, vedrete il vostro fratello allegro e contento e, grazie a voi, un po' più ricco di ieri.

— Che cosa avete fatto?

— Ve lo dirà lui stesso. Non sarebbe gentile per parte nostra privarlo di questa soddisfazione...

Quelle parole non potevano che aumentare l'inquietudine di Wanda. Ella uscì a casa il più presto possibile in via Monsieur-le-Prince, ma senza invaso all'appartamento di Emma.

Interrogò il portinone e questi le disse che i locatari erano andati via di buon'ora, lasciando libero l'appartamento.

Wanda avrebbe voluto di sognare, di vivere un incubo senza senso.

CAPITOLO OTTAVO.

L'accesa.

La prima idea di Wanda fu di recarsi alle officine di Billancourt, nella speranza d'incontrarvi suo fratello e d'interrogarlo sugli avvenimenti della notte. Ma ricordò la scena tumultuosa, che era avvenuta il giorno prima tra lei e il vice-direttore ed ebbe paura di trovarsi di nuovo sola con lui.

Inoltre, era terribilmente stanca. Le ore trascorsero in una poltrona, con le mani legate dietro il dorso, l'avevano assediata. Per di più, quantunque la sua maternità fosse ancora lontana e non appariva, lei soffriva d'improvvisa vertigine, che cercava di superare meglio che poteva.

Non sapendo che cosa fare di preciso, preferì tornare in via delle Buttes-Chaumont, dove giunse verso la dieci del mattino.

Si grandemente sorpresa, di vedere un'automobile ferma davanti al portone, perché quella casa modesta

non era abitata che da operai e da impiegati ben lontani da quel lusso.

— Vi è qualcuno che mi cerca? — chiese alla portiniera, presentando che quella vedeva aveva qualche rapporto con la sua avventura della notte.

— Sì, signorina. L'ho signora vi aspetta. E' già qualche tempo che è arrivata. Di gran fretta, il signor Giovanni era uscito, così, lui è stato costretto ad aspettarvi sul pianerottolo.

Wanda ebbe l'impulso di non salire, ma poi pensò che poteva essere suo fratello e fece in fretta a sette piani, arrivando esattamente nel corridoio, semibuio.

Cercò distinguere il volto dello sconosciuto, che era lì e che diceva una parola.

Poi, non vi riuscì, la giovane fece qualche passo avanti, mormorando:

— Signore...

Ma subito indietreggiò, e poco mancò che cadesse in ginocchio.

— Voi!

Tentò fuggire, mentre tutto il suo volto esprimeva l'orrore. Ma l'altro le aveva afferrato il braccio e le diceva con voce fredda, spietata:

— No, bambina mia! Potete anche smettere queste maniere... Ma date retta a me, aprite quella porta e parleremo tranquillamente. Vi avverto che è la migliore cosa che possiate fare. In caso contrario, riceverete, invece della mia visita, quella di qualche signore della Polizia, che non sono famosi per la loro dolcezza.

Wanda spalancò gli occhi.

(Continua).